

<b>INWESTOR:</b>  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków	<b>BIURO PROJEKTOWE:</b> Firma Drogowa VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków <a href="mailto:fdvia@interia.pl">fdvia@interia.pl</a> 	<b>ADRES INWESTYCJI:</b> Miejscowość: <b>Niepołomica</b> Gmina: <b>Niepołomice</b> Powiat: <b>wielicki</b> Województwo: <b>małopolskie</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**" Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice "**

Część opracowania:

## CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	<b>mgr inż. Michał SWATEK</b>	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Opracował:	<b>mgr inż. Tomasz Cupała</b>		

Egz. Nr. \_\_\_\_

Kraków, luty 2025r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA .....rys. 1

– TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU .....rys. 2

- ZAŁĄCZNIKI:

– UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJ. W ZARZĄDZIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRK. Z DNIA  
31.06.2024R. ZNAK ZDW-PW/2024/4564/DI-2/JTR WRAZ Z PLANEM SYTUACYJNYM

–OPINIA Z KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI Z DNIA 01.08.2024R. ZNAK AR.5321.1301.2024.KK

–OPINIA Z URZĘDU MIASTA I GMINY IEPOŁOMICE Z DNIA 06.08.2024R. ZNAK KOM.7210.1.333.2024

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5	PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	6
7	OPIS PROJEKTOWANEGO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA.....	7
8	INNE UWAGI I UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
9	TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ PRZYWRÓCENIA ORGANANIZACJI STAŁEJ .....	9

## 1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący inwestycji pn: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice**”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowościach Niepołomice w gminie Niepołomice, powiecie wielickim, województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**  
**ul. Głowackiego 56**  
**30-085 Kraków**

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie polega na budowie chodnika, przebudowie przepustu, oświetlenie wyznaczanego przejścia dla pieszych, rozbiórce starego chodnika i przepustu wraz ze ściankami czołowymi. Przejście dla pieszych zostanie wyznaczone pomiędzy projektowanym chodnikiem w niniejszym opracowaniu oraz chodnikiem zaprojektowanym w ramach osobnego opracowania, po drugiej stronie ul. Zabierzowskiej.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych przez wyznaczenie korytarza ruchu i bezpieczne doprowadzenie ruchu pieszego z budowanego chodnika (w ramach odrębnego opracowania) do chodnika wzdłuż ul. Zabierzowskiej, odsuniętego od krawędzi jezdni o ok. 6,4m.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- Budowę chodnika;
- Przebudowa przepustu wraz z ściankami czołowymi;
- Oświetlenie wyznaczanego przejścia dla pieszych;
- Rozbiórkę chodnika, przepustu, ścianek czołowych.

#### **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 zlokalizowany jest w miejscowości Niepołomice.

##### **Zakres inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym.**

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 6,5m o pochyleniu daszkowym ok. 2%. Bitumiczna nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy o szer. ok 1m.

Wody opadowe z jezdni w stanie istniejącym odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych.

Po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik oddalony od krawędzi jezdni ok. 6,4m.

Po stronie lewej jezdni w ramach oddzielnego opracowania zaprojektowano krótki odcinek chodnika kierujący ruch z ul. Pociągów Pancernych. Ww. proj. jest na etapie po przetargu na wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych. Zaprojektowano w nim chodnik o szer. 2.0m netto, z kostki bet. koloru szarego, obniżeniem krawężnika przy naprowadzeniu na przejście dla pieszych i kostką integracyjną bet. koloru żółtego (w zał. rys. dla przejścia dla pieszych z materiałów przetargowych).

Na północ od opracowania występuje chodnik pełniący funkcje dojścia do chodnika wzdłuż DW o szer. ok. 1,45m.

Całość opracowania mieści się w granicach działki drogowej nr ew. 512/3.

Kategoria techniczna drogi G. Wzdłuż ul. Zabierzowskiej występuje oświetlenie drogowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie (dz. ew. 493/105) inwestycji znajduje się droga wewnętrzna będąca połączeniem pomiędzy ul. Pociągów Pancernych (także droga wewnętrzna) i drogą wojewódzką. Jej zadaniem wraz z ul. Pociągów Pancernych jest obsługa przyległej zabudowy jednorodzinnej

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z żadnymi sieciami uzbrojenia terenu.

## 5 CHARAKTERYSTYKA I NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO I PIESZEGO

### Ruch drogowy na drodze wojewódzkiej

W latach 2020/21 przeprowadzono najnowsze generalne pomiary ruchu, przedstawione w tabeli poniżej

Nr punktu	Nr drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								SDRR poj. silnik. ogółem
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery	
							bez przycz.	z przycz.				
12147	964	Niepołomice /DK75/- Wola Batorska	2020/21	140	10912	864	343	394	38	13	89	9186

Według pomiarów GPR 2020/21 SSDR wynosił na przedmiotowym odcinku 9186

### Ruch pieszy na drodze wojewódzkiej

Wykonano pomiary ruchu pieszych dnia 04.04.24r. w szczycie porannym (6-8) i dnia 18.04.24r. w szczycie popołudniowym (15-17). Zliczono pieszych przekraczających jezdnię na miejscu projektowanego przejścia. Maksymalna liczba zaobserwowanych pieszych w przeciągu godziny - 6 osób. Zwrócono uwagę, iż miejsce to jest wybierane przez rodziców z małymi dziećmi, prawdopodobnie odprowadzających je do pobliskiego prywatnego przedszkola.

### Ruch na ul. Pociągów Pancernych

Droga ul. Pociągów pancernych wraz z krótkim łącznikiem na działce 493/105 jest drogą wewnętrzną obsługującą przyległą zabudowę i charakteryzującą się znikomym ruchem samochodowym jak i pieszym.

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE

### Droga wojewódzka nr 964:

- klasa techniczna drogi: G;

- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość do projektowania:  $V=50$  km/h;
- prędkość dopuszczalna:  $V=50$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

*Chodnik:*

- wymiary 6,4x4,0m;
- nawierzchnia: z kostki brukowej betonowej;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni o odległości 1,0m od krawędzi jezdni, dalej w przeciwną stronę (nawiązanie do istniejącego chodnika);
- krawężnik: betonowy obniżony 20x30cm;

*Odwodnienie:*

- przepust: rury PP Ø500mm;
- długość: 5,0m

*Ścianki czołowe żelbetowe:*

- grubość: 25cm

## 7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Projektuje się chodnik na dł. 4,0m i szer. 6,4m, chodnik będzie pełnił funkcje dojścia do istniejącego chodnika oddalonego od krawędzi jezdni o 6,4m. Chodnik od strony jezdni będzie nawiązywał do projektowanego w ramach innego opracowania chodnika w taki sposób aby utworzyć między nimi przejście dla pieszych.

Chodnik zostanie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym 20x30cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

Na szerokości 80cm od krawężnika projektuje się pas medialny z kostki integracyjnej betonowej koloru żółtego o szer. 80cm (analogicznie do wcześniejszego projektu od strony ul. Pociągów Pancernych).

Od strony południowej projektuje się ściankę czołową przepustu, o grubości 0,20m

Ścianka czołowa nie będzie wyższa niż wysokość krawędzi jezdni.

Projektuje się przebudowę przepustu zachowując jego średnicę Dn500 i wydłużając go z ok. 2,0m do 5,0m.

Projektuje się oświetlenie przejścia dla pieszych po obu stronach jezdni w odsunięciu 0,5m od proj. znaku poziomego P-10 (słup oświetlenia będzie służył jednocześnie do zamontowania znaku D-6, nie objęte wnioskiem). Słupy oświetleniowe nie będą naruszać

skrajni jezdni; słup od strony południowo-wschodniej zaprojektowano w odległości 1m od krawędzi jezdni.

W przypadku zastosowania w/w zabezpieczeń wzdłuż projektowanego murku oporowego oraz jako naprowadzenie przy istniejącym chodniku przewidziano wykonanie balustrady U-11a o wysokości 1,10m.

## **8 OPIS PROJEKTOWANEGO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA**

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowych odcinków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków dużych i należy je wykonać z zastosowaniem folii II generacji lub folii pryzmatycznej.

Załącznik graficzny powstał po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją.

Szerokość jezdni przy miejscu robót w stanie istniejącym to 6,5m. Zawężono jezdnie o maksymalnie 30cm do 6,2m, długość zwężenia to 13,7m.

Ustawienie po obu stronach przed planowanymi robotami kombinacje znaków A-14 i odpowiednio A-12b oraz A-12c.

Ustawienie obu stronach przed planowanymi robotami znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 40km/H, oraz odwołanie ograniczenia prędkości znakami B-34.

Ustawienie od strony najazdu na projektowane zwężenie jezdni bariery U-3d wraz ze światłami U-35a (zapewnić zewnętrzne zasilanie światła U-35);

Ustawienie na długości projektowanego zwężenia jezdni słupków U-21b w odstępach wynoszących 5m;

Ustawienie bariery U-20b za projektowanym zwężeniem jezdni wraz ze światłami ostrzegawczymi. Ustawienie barier U-20c od strony chodnika wzdłuż całej długości robót.



Światła ostrzegawcze należy używać w porach ograniczonej widoczności.

W porach ograniczonej widoczności na tablicach prowadzących U-3d, zaporach U-20b i U-21a/b należy ustawić światło ostrzegawcze koloru żółtego.

Po zakończeniu dziennej działki robót jeśli to możliwe należy przywrócić całą szerokość jezdni do ruchu, w takim przypadku po zakończeniu dziennej działki robót należy usunąć lub zastąpić oznakowanie tymczasowe;

## 9 INNE UWAGI I UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków dużych;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m do 2,0 od krawędzi korony drogi;
- **Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych;**
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, **10m na pozostałych drogach;**

### Zagrożenia:

- Obecność pojazdów i maszyn budowlanych;

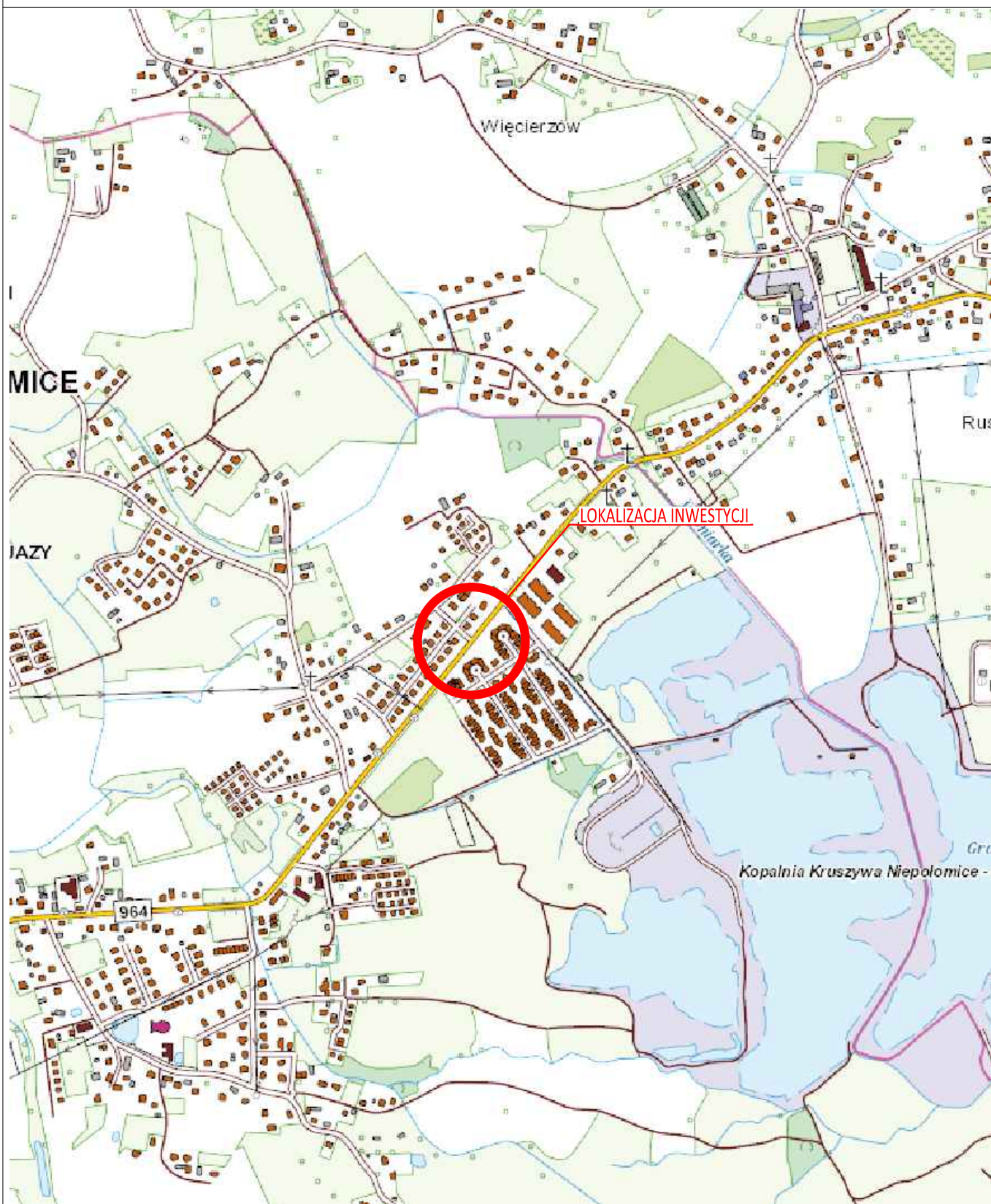
### Utrudnienia:

- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;

- Po zakończeniu prac każdego dnia należy pozostawić plac budowy w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna);
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte;
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy zlikwidować.
- W przypadku głębokich wykopów lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych miejsce robót wzdłuż jezdni wygrodzić w sposób ciągły zaporami drogowymi U-20a, a za tablicami prowadzącymi U-3d oraz zaporami drogowymi U-20b należy usypać pryzmy piasku.
- w przypadku pozostawienia dla ruchu mniej niż 6,0m szerokości jezdni lub wystąpienia utrudnień ruchem powinni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy Wykonawcy

## **10 TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ORAZ PRZYWRÓCENIA ORGANANIZACJI STAŁEJ**

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jak i przywrócenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2025 roku.



Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. Niepołomice

Wykonawca:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[fdvia@interia.pl](mailto:fdvia@interia.pl)



Gmina: NIEPOŁOMICE

Powiat: WIELICKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:10 000

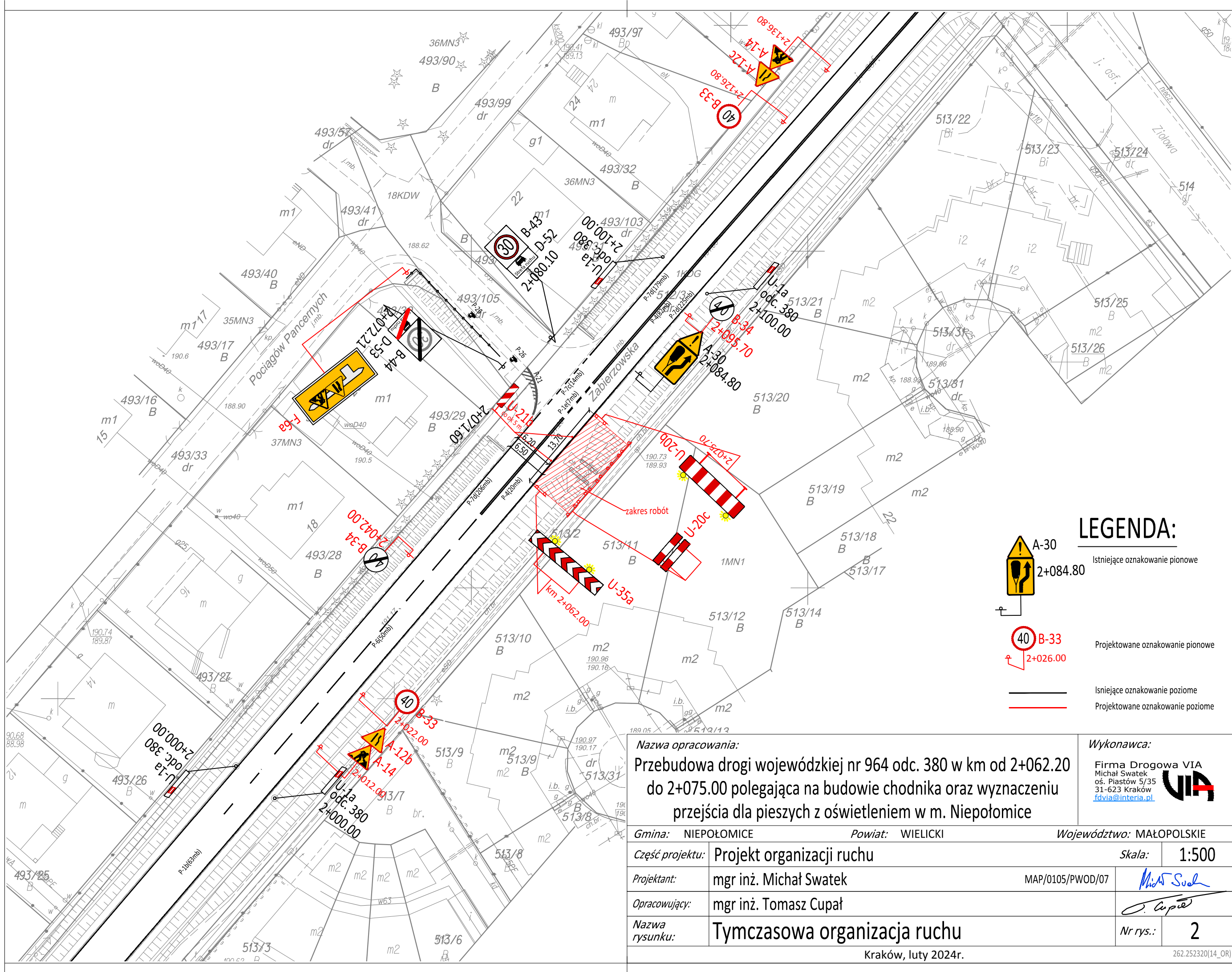
Nazwa rysunku: ORIENTACJA

Nr rys.: 1

Kraków, luty 2024r.

262.252320(14\_OR)







Kraków, 21-06-2024 r.

ZDW/PW/2024/ 4564 /DI-2/JTR  
DI-2-650-964 -98b/23-24

**Firma Drogowa VIA**  
**Michał Swatek**  
**oś. Piastów 5/35**  
**31-623 Kraków**

Dotyczy: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc. 380 w km od 2+062,20 do 2+075,00  
polegającą na budowie chodnika oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych  
z oświetleniem w m. Niepołomice

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie uzgadnia przedłożoną skorygowaną dokumentację projektową dla zadania polegającego na budowie odcinka chodnika i wyznaczeniu przejścia dla pieszych w związku z realizacją przebudowy ul. Pociągów Pancernych w m. Niepołomice, z następującymi warunkami:

- należy przedłożyć do uzgodnienia projekt wykonawczy dla projektowanego doświetlenia przejścia;
- na zakresach robót, należy zapewnić dowiązania sytuacyjno – wysokościowe do stanu istniejącego;
- w przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni jezdni DW964 w czasie realizacji przedmiotowego zadania, naprawy zostaną wykonane na koszt Inwestora.

Dla przedmiotowego zakresu robót budowlanych należy sporządzić i zatwierdzić w tutejszym urzędzie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogi wojewódzkiej.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (sprawę prowadzi Joanna Torba-Ruchwa tel. 12 44-65-805)

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701







# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-195 • fax 47-83-54-177•

• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1301.2024.KK

Kraków, dnia 1 sierpnia 2024 roku

**Firma Drogowa  
V I A  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków**

### OPINIA

#### KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

#### wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa dw nr **964** odc. 380 w km od 2+062.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych z oświetleniem w m. **Niepołomice**”.

- Rozważyć zasadność ograniczenia prędkości do 40 km/h.
- Określić wysokość ustawienia znaków projektowanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi.
- Do wyгородzenia wzdłuż chodnika od strony prowadzonych robót zastosować bariery U-20c.

**Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach ( Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).**

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Krakowie

nadkom. Łukasz Tomoń

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701





NIEPOŁOMICE

KOM.7210.1.333 .2024

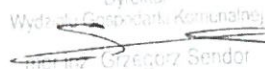
Niepołomice 6.08.2024r.

**Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.08.2024 r. znak.: 262/012/24 opiniuję pozytywnie przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 964 odc.380 w km od 2+06.20 do 2+075.00 polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych z oświetleniem w Niepołomicach.”

1. Organizacja ruchu została zatwierdzona w zakresie dróg gminnych.
2. Organizację należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Wieliczce.
3. Czasowe oznakowanie należy zdemontować natychmiast po zakończeniu prac.
4. Informuję także, że kolorystyka i wzory znaków drogowych winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.) a ich wielkość winna być o grupę wyższą niż znaki istniejące w ciągu tej drogi i wykonane, jako odblaskowe.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza  
Miasta i Gminy Niepołomice  
Dyrektor  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
mgr inż. Grzegorz Sendor

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a  
Sporządził: Tomasz Rogowicz

Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach  
Plac Zwycięstwa 13  
32-005 Niepołomice

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

[www.niepolomice.eu](http://www.niepolomice.eu)  
12 250 94 04  
[magistrat@niepolomice.eu](mailto:magistrat@niepolomice.eu)